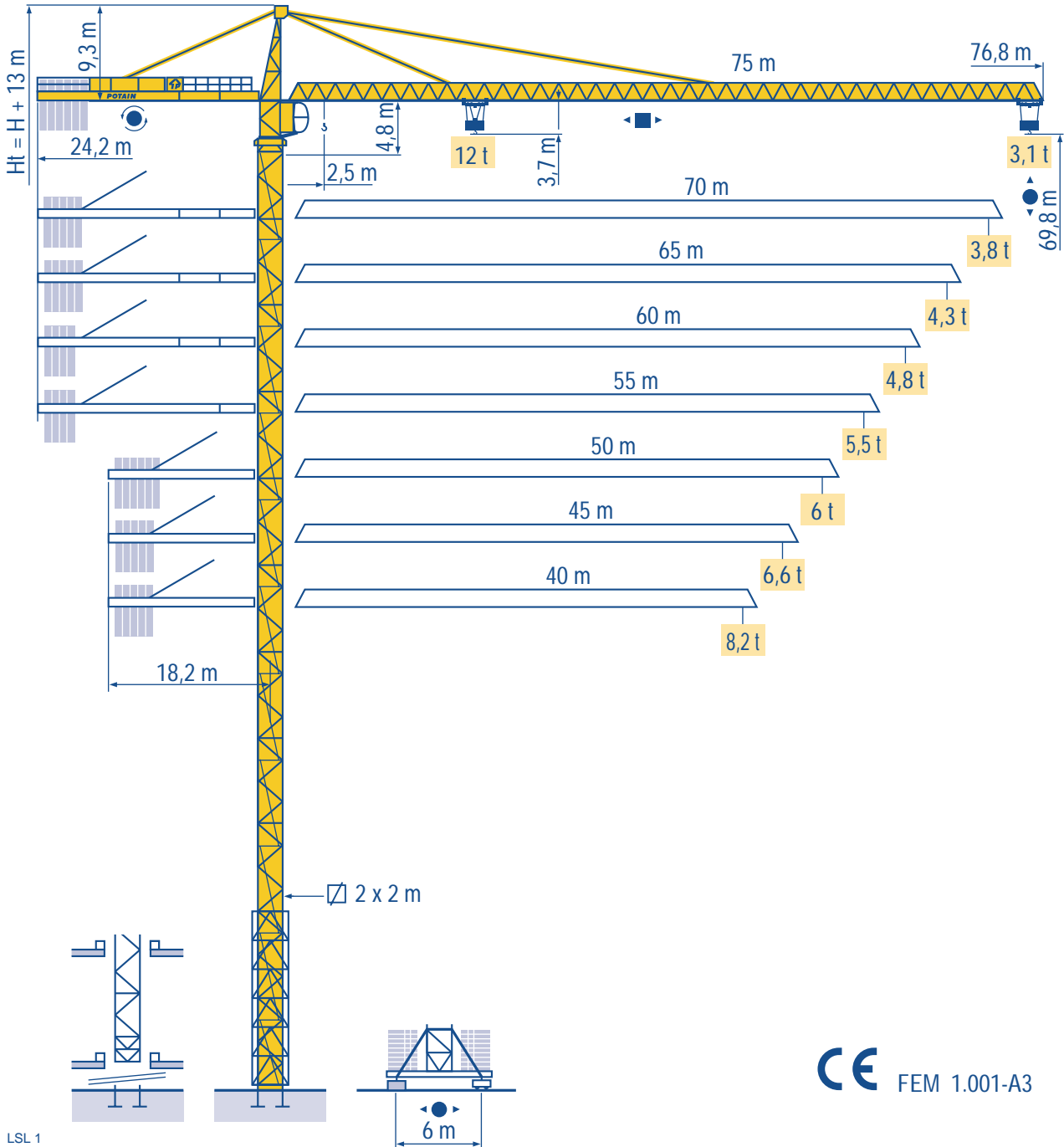


TOPKIT MD 345 B L12



HD
HDM



HDT



GTMR



CITY CRANE



TOPKIT MD
MAXI MD



MAXI TOPKIT



Topless MDT



MR



CE FEM 1.001-A3

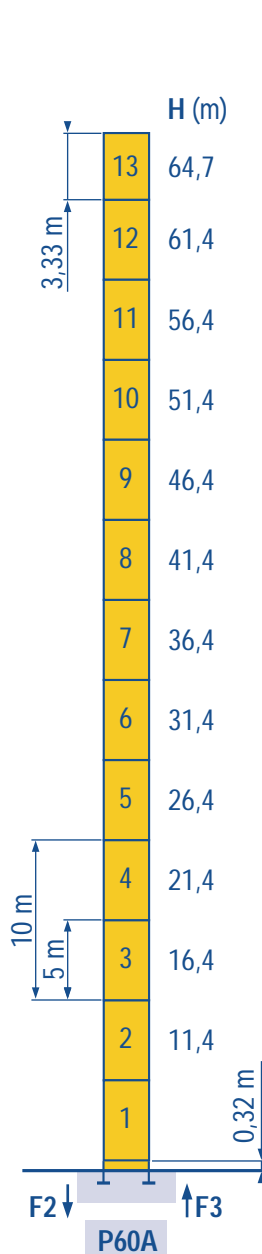


POTAIN 



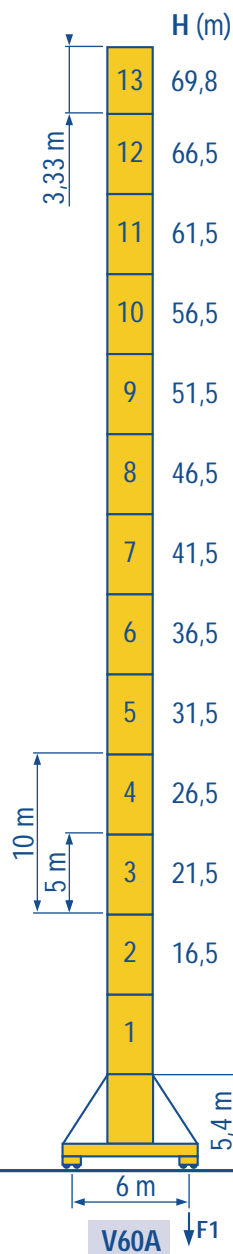
2 m
MD 345 B L12

40 m → 75 m



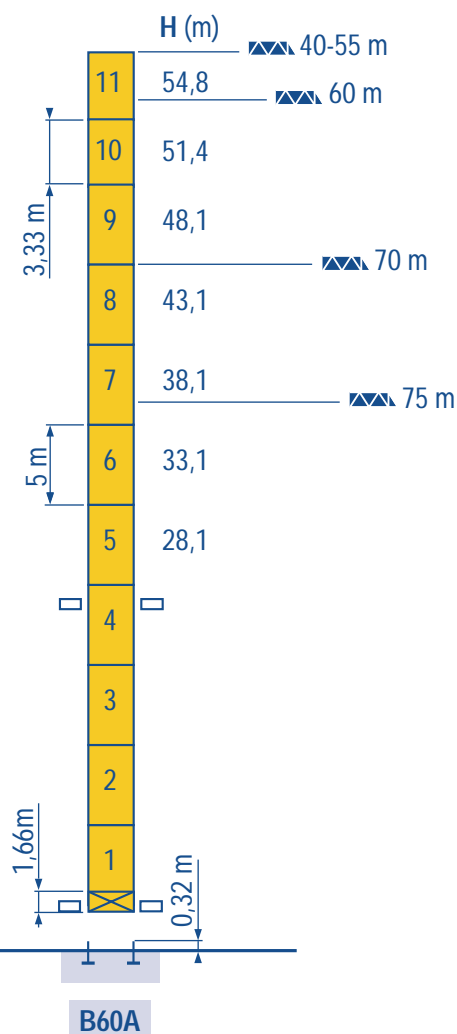
F2 ● 204 t ■ 218 t
F3 ● 137 t ■ 158 t

99 t



F1 ● 127 t ■ 139 t

111 t



LSL1

● Voir télescopage sur dalles
● Réactions en service
■ Réactions hors service
A vide sans lest (ni train de transport) avec fleche et hauteur maximum.

F See climbing crane
Reactions in service
Reactions out of service
Without load, ballast (or transport axles), with maximum jib and maximum height.

GB Consultare gru in cavedio
Reazioni in servizio
Reazioni fuori servizio
A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.

● Siehe Kletterkrane im Gebäude
● Reaktionskräfte in Betrieb
■ Reaktionskräfte außer Betrieb
Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.

D Vea grua trepadora
Reacciones en servicio
Reacciones fuera de servicio
Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.

E 见楼板顶升
工作状况下的反应
非工作状况下的反应
空载无压重也无运输车
有吊臂和最大高度

Courbes de charges

(F)

Load diagrams

(GB)

Curve di carico

(I)

Lastkurven

(D)

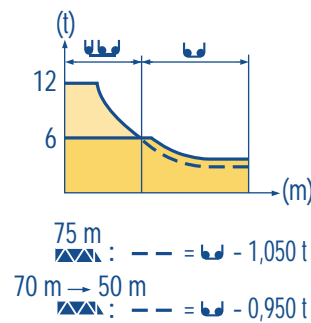
Curvas de cargas

(E)

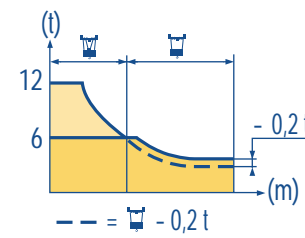
负荷曲线

(C)

75 m	2,5 ▶	22,9	25	27	30	32	35	37	39,2	44,7	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75 m
▲▲▲		12	10,8	9,8	8,6	7,9	7	6,5	6	6	5,6	5,2	5	4,7	4,4	4,2	4	3,8	3,6	3,4	3,3	3,1 t
70 m	2,5 ▶	24,7	27	30	32	35	37	40	42,7	48,3	50	52	55	57	60	62	65	67	70 m			
▲▲▲		12	10,8	9,5	8,7	7,8	7,3	6,5	6	6	5,8	5,5	5,1	4,9	4,6	4,4	4,2	4	3,8 t			
65 m	2,5 ▶	25,1	27	30	32	35	37	40	42	44	49,2	52	55	57	60	62	65 m					
▲▲▲		12	11	9,7	9	8	7,5	6,8	6,4	6	6	5,6	5,3	5	4,7	4,6	4,3 t					
60 m	2,5 ▶	25,4	27	30	32	35	37	40	42	44,5	49,7	52	55	57	60 m							
▲▲▲		12	11,2	9,8	9,1	8,1	7,6	6,9	6,5	6	6	5,7	5,3	5,1	4,8 t							
55 m	2,5 ▶	26,1	27	30	32	35	37	40	42	45	45,7	51,1	52	55 m								
▲▲▲		12	11,5	10,2	9,4	8,4	7,9	7,1	6,7	6,1	6	6	5,9	5,5 t								
50 m	2,5 ▶	26,6	30	32	35	37	40	42	45	47	50 m											
▲▲▲		12	10,4	9,6	8,6	8	7,3	6,8	6,3	5,9	5,45 t											
45 m	2,5 ▶	27,6	30	32	35	37	40	42	45 m													
▲▲▲		12	10,9	10,1	9	8,4	7,7	7,2	6,6 t													
40 m	2,5 ▶	29,2	30	32	35	37	40 m															
▲▲▲		12	11,6	10,7	9,7	9	8,2 t															



75 m	2,7 ▶	23,4	25	27	30	32	35	37	40,7	41,9	45	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70	72	75 m
▲▲▲		12	11,1	10,1	8,9	8,2	7,3	6,8	6	6	5,5	5,2	4,7	4,5	4,2	4	3,7	3,5	3,3	3,1	2,9	2,8	2,6 t
70 m	2,7 ▶	25	27	30	32	35	37	40	43,8	45,2	47	50	52	55	57	60	62	65	67	70 m			
▲▲▲		12	11	9,7	8,9	8	7,5	6,8	6	6	5,7	5,3	5	4,6	4,4	4,1	3,9	3,7	3,5	3,3 t			
65 m	2,7 ▶	25,3	27	30	32	35	37	40	42	44,6	46	50	52	55	57	60	62	65 m					
▲▲▲		12	11,1	9,8	9,1	8,1	7,6	6,9	6,5	6	6	5,4	5,1	4,8	4,5	4,2	4,1	3,8 t					
60 m	2,7 ▶	25,8	27	30	32	35	37	40	42	45,6	47,1	50	52	55	57	60 m							
▲▲▲		12	11,4	10	9,3	8,3	7,8	7,1	6,7	6	6	5,6	5,3	4,9	4,7	4,4 t							
55 m	2,7 ▶	26,5	27	30	32	35	37	40	42	45	46,9	48,3	52	55 m									
▲▲▲		12	11,7	10,4	9,6	8,6	8,1	7,3	6,9	6,3	6	6	5,5	5,1 t									
50 m	2,7 ▶	27	30	32	35	37	40	42	45	47,8	49,3	50 m											
▲▲▲		12	10,6	9,8	8,8	8,3	7,5	7,1	6,5	6	6	5,9 t											
45 m	2,7 ▶	28,1	30	32	35	37	40	42	45 m														
▲▲▲		12	11,1	10,3	9,2	8,6	7,9	7,4	6,8 t														
40 m	2,7 ▶	29,7	30	32	35	37	40 m																
▲▲▲		12	11,9	11	9,9	9,3	8,45 t																



Ancrages
Verankerungen

(F)

Anchorage
Anclaje

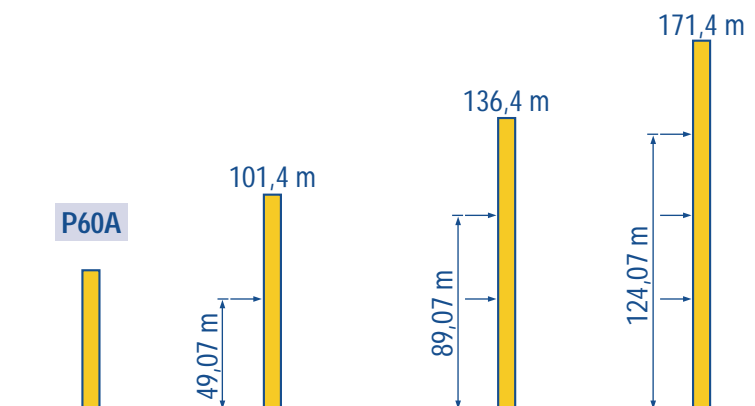
(GB)

Ancoraggio
附着

(I)

(E)

(C)



LSL 1

Lest de contre-fleche
Gegenauslegerballast

F
D

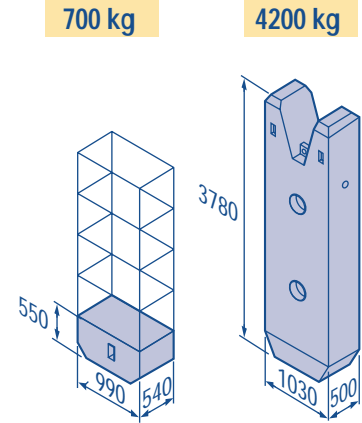
Counter-jib ballast
Lastre de contra flecha

GB
E

Contrappeso
平衡臂重

I
C

Diagram	Diagram	55 RCS-50 LVF-75 LVF			150 LCC		
		4200 kg	700 kg	吊 (kg)	4200 kg	700 kg	吊 (kg)
75 m	24,2 m	5	2	22 400	4	5	20 300
70 m	24,2 m	4	4	19 600	4	1	17 500
65 m	24,2 m	4	2	18 200	3	5	16 100
60 m	24,2 m	3	4	15 400	3	1	13 300
55 m	24,2 m	3	2	14 000	2	5	11 900
50 m (B60A)	24,2 m	3	-	12 600	2	4	11 200
50 m	18,2 m	5	2	22 400	4	5	20 300
45 m	18,2 m	4	4	19 600	4	1	17 500
40 m	18,2 m	4	1	17 500	3	4	15 400



LSL 1

Lest de base
Grundballast

F
D

Base ballast
Lastre de base

GB
E

Zavorra di base
压重

I
C

□ 2 m	V 60 A	H (m)	吊 (t)	69,8	66,5	61,5	56,5	51,5	46,5	41,5	36,5	31,5	26,5	21,5	16,5
				108	108	108	108	108	108	96	96	96	96	84	84

LSL 1

Télescopage sur dalles
Kletterkrane im Gebäude

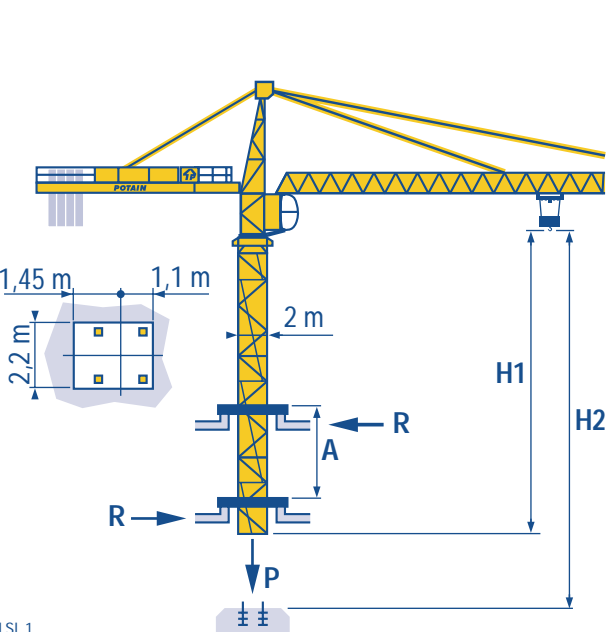
F
D

Climbing crane
Telescopage gruas trepadoras

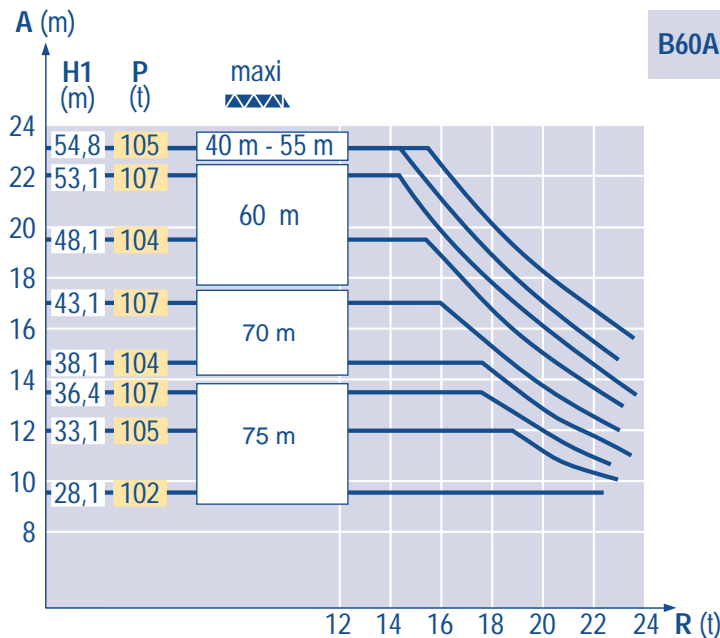
GB
E

Gru in cavedio
楼板上顶升

I
C



LSL 1



A Distance entre cadres
H1 Hauteur grue
P Poids de la grue (en service)
R Réaction horizontale

F

Distance between collars
Crane height
Crane weight (in service)
Horizontal reaction

GB

Distanza fra i telai
Altezza gru
Peso della gru (in servizio)
Reazione orizzontale

I

A Abstand zwischen den Rahmen
H1 Kranhöhe
P Krangewicht (in Betrieb)
R Horizontalkräfte

D

Distancia entra marcos
Altura grúa
Peso de la grúa (en servicio)
Reaccion horizontal

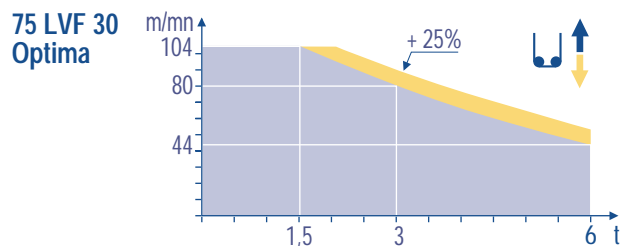
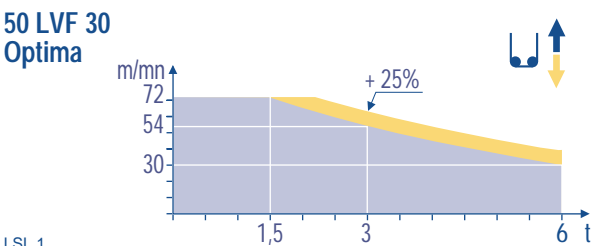
E

各附着框之间距离
工作状态下塔机高度
工作状态下塔机重量
水平反力

C

							ch - PS hp	kW	
	55 RCS 30	m/min t	0 → 33 6	0 → 66 3	0 → 16,5 12	0 → 33 6	55	40,5	312 m
	6 D3 V4	m/min	10 - 50 (12 t)		100 (6 t)		7,4	5,4	
	50 LVF 30 Optima	m/min t	2,4 → 9,6 → 30 → 38 → 54 → 72 6 6 6 4,5 3 1,5	1,2 → 4,8 → 15 → 19 → 27 → 36 12 12 12 9 6 3		50		37	312 m
	75 LVF 30 Optima	m/min t	3,6 → 14 → 44 → 56 → 80 → 104 6 6 6 4,5 3 1,5	1,8 → 7 → 22 → 28 → 40 → 52 12 12 12 9 6 3		75		55	570 m
	150 LCC 30	m/min t	86 → 103 → 129 → 172 → 206 6 4,5 3 1,5 0,75	43 → 52 → 65 → 86 → 103 12 9 6 3 1,5		150		110	652 m
	6 DVF 4	m/min	0 → 50 (12 t)	0 → 100 (6 t)	0 → 120 (3 t)		5,5	4	
	RVF 182 OPTIMA	tr/min U/min rpm	0 → 0,7				2 x 12	2 x 9	
	V 60 A RT 544 A1 2V R ≥ 13 m	m/min	13,5 - 27				4 x 7	4 x 5,2	

CEI 38		IEC 38	STANDARD	kVA	PILOT	
400 V (+6% -10%) 50 Hz			55 RCS : 80 kVA 50 LVF : 75 kVA 75 LVF : 100 kVA 150 LCC : 175 kVA		50 LVF : 75 kVA 75 LVF : 100 kVA 150 LCC : 175 kVA	84/534 - 87/405



LSL 1

	Levage	F	Hoisting	GB	Sollevamento	I
	Distribution		Trolleying		Distribuzione	
	Orientation		Slewing		Rotazione	
	Translation		Travelling		Traslazione	
	Conforme aux directives CEE 84/534 et 87/405 sur le niveau acoustique		In compliance with the EEC 84/534 and 87/405 Instructions on noise level		Conforme alle direttive CEE 84/534 e 87/405 sul livello acustico	
	Fonction Dialog Pilot possible		Dialog Pilot function possible		Possibilità di funzione Dialog Pilot	
	Heben	D	Elevación	E	起升	C
	Katzfahren		Distribución		变幅	
	Schwenken		Orientación		回转	
	Kranfahren		Traslación		行走	
	Gemäss EWG-Richtlinien 84/534 und 87/405 für den Schall-Leistungspegel		Conforme con las directivas CEE 84/534 y 87/405 sobre el nivel acustico		符合 CEE 84/534 - CEE 87/405 声响度规定	
	Funktion Dialog Pilot möglich		Funktion Dialog Pilot Posible		可选择 Dialog Pilot 功能	



POTAIN ®
GRUPE LEGRIS INDUSTRIES

18.Rue de Charbonnières, B.P. 173
F-69132 ECULLY Cedex
Tél. (33)04.72.18.20.20
Fax (33)04.72.18.20.00
<http://www.potain.com>
E-mail : mkt@potain.fr

TOPKIT MD 345 B L12

Copyright.Reproduction interdite © POTAIN 2000

Deutschland POTAIN GmbH	Tel : 06.105.704.0
Italia POTAIN S.p.A.	Tel : 0.331.49.33.11
Singapore POTAIN PTE LTD	Tel : (00.65) 227.1550